

## Rondje Rijkevoort en de Klachten van de inwoners

Vanuit de inwoners van Rijkevoort komen regelmatig klachten over de omgeving zowel binnen als buiten de bebouwde kom. De meeste klachten zijn terecht maar de weging van de diverse klachten kunnen behoorlijk verschillen voor mensen en de klachtindieners. In de onderstaande opsomming van de klachten komen de klachten aan de orde en worden in beeld gebracht met verschillende foto's. Daarnaast is getracht alle klachten ook digitaal in te dienen maar helaas verschenen te vaak 'error' berichten. Vandaar dat ik alle klachten ook schriftelijk indien met dit document.

### **Algemeen: Meester Van het Bergplein**

De jeu des boules banen zijn vorig jaar verlegd van het Meester Van den Bergplein naar de achterkant van dorpshuis "De Poel". Met de verhuizing van de KBO van de "Korenbloem" aan de Pleinstraat 29 naar een eigen gedeelte in de het dorps huis, was verlegging van de jeu des boules banen een wens. In goed overleg met de gemeente Boxmeer is deze verhuizing doorgevoerd.

### **Klacht 1:**

De oude plaats van de Jeu des Boules banen zijn inmiddels verhard. Men heeft gekozen om betonplaten te gebruiken gelijk de platen van het JOP gedeelte. Helaas, aan het einde heeft men naast betonplaten ook klinkers gebruikt. Er zijn inwoners die dit als zeer slordig en rommelig zien, niet Rijkevoort waardig. Natuurlijk is dit een klacht die gestoeld is op het uiterlijk, het zien van en daar zal iedereen anders over denken. Toch wil LOF Rijkevoort deze klacht opvoeren want een klacht is een klacht.



### *Antwoord Gemeente*

*Wij hebben destijds met de dorpsraad mondeling afgesproken bij het herstraten van de Jeu de Boulebanen zoveel mogelijk aan te sluiten bij de bestaande materialen vanwege de beperkte middelen. Ook wij hadden meer eenheid willen hebben in de beklinking van de Jeu de Boulesbaan echter de in het verleden toegepaste basaltblokken zijn niet meer verkrijgbaar en daarom waren wij genoodzaakt voor deze oplossing met grijze klinkers te kiezen. De stelconplaten hebben een vaste maat en daarom is overgebleven strook dichtgestraat met grijze klinkers. Helaas voor u is dit nu de best mogelijke oplossing.*

### *Antwoord Martien*

*Ik kan er mee leven maar sommigen in het dorp niet. haal die 2 platen weg en breng ook klinkers aan zal hun antwoord zijn. Ik laat het verder aan de gemeente over.*

### *Antwoord Gemeente*

*Wij hebben bij het aanbrengen van de stelconplaten gekeken naar het gebruik door de skaters en die wensen zo weinig mogelijk voegen. Dus vandaar die stelconplaten. Dat is de afweging die wij gemaakt hebben.*

### **Klacht 2:**

Gelijk met de verplaatsing van de jeu des boules banen is op het Meester Van den Bergplein ook het regenwater afgekoppeld van de riolering. Het regenwater wordt nu afgevoerd naar een verlaging tussen de Kapelstraat en het Meester Van den Bergplein. Deze verlaging werd afgezet met palen een gladde draad maar helaas zijn deze met de carnaval gesneuveld en heeft de gemeente deze inmiddels opgeruimd. Maar wat nu vraagt het dorp? Mag en kan er geen groen gepland worden in deze strook? Of indien groen geen mogelijkheid is, kan er grind aangebracht worden? LOF Rijkevoort acht de klacht en de vraag gerechtigd.

### *Antwoord Gemeente:*

*Wij vroegen ons al af wie de draad rondom het infiltratieveldje had verwijderd. Dus een ongelukje met de carnaval. Ok, kan gebeuren. Wat gaan wij doen? Wij*

*laten de wadi door IBN opschonen, aanharken en inzaaien met gras en laten hun tevens nieuwe paaltjes met gladdraad aanbrengen.*

*Wij hopen dat er voor lentefeesten al voldoende gras op staat.*

*Mocht het dan onverhoopt niet zijn, dan zaaien wij het daarna nogmaals in en dan heeft het gras een jaar de tijd om te groeien en stevig te wortelen.*

### **Algemeen: Wegkanten en bochten**

De winter heeft een karakter van kwakkelend en nat. Dit heeft tot gevolg dat de wegen weinig geleden hebben van zoutstrooiingen maar daar tegenover staat dat de bermen nat en week en daardoor met als gevolg dat deze kapot gereden worden. De bermen worden op de proefgesteld bij de vele passeringen op de vaak kleine/smalle wegen in het buitengebied. De binnenbochten worden aan gort gereden door grote landbouwmechanisatie en van vrachtwagens van soms meer dan 30 ton.

De boerenbedrijven in het buitengebied worden steeds groter en de landbouwmechanisatie groeit mee. Machines worden steeds groter. Ook de aan- en afvoer van grondstoffen, dieren en eindproducten gaat steeds meer met grotere vrachteenheden. Helaas zijn de kleine wegen in het buitengebied hierop niet ingericht. Kijk naar de Sassenkam in Rijkevoort waar de gemeente de toplaag heeft vernieuwd maar helaas blijft de weg te smal waardoor de bermen en de binnenbochten blijvend op de proef gesleld worden. De LOF Rijkevoort vindt dat ook een taak die de gemeente moet op pakken want anders blijft het dweilen met de kraan open.

Wat een gemeente wel kan doen om is de afwatering van de wegen bevorderen. Regenwater met snel de berm in lopen en niet blijven hangen tussen weg en berm. De Hapsedijk in Rijkevoort is een



goed voorbeeld van verlagen. (Foto: goede bermkant waat water weg kan en plassen waar water niet weg kan)

### **Klacht 3:**

In deze klacht beschrijven we verschillende situatie's van bermen en binnenbochten die noodzakelijk aangepakt moeten worden.

#### De T-splitsing Laageindsedijk / Hoekstraat

Een totaal verreden binnenbocht.

Belangrijkste gebruiker van deze wegen is fa. Cornelissen BV.

- Voer transport
- Biggen transport
- Varkens transport
- Mest transport



#### Papenvoortsesteeg

Ter hoogte van de Vrijstraat (doodlopende weg) is de binnenbocht zeer slecht.



Naast de slechte toestand van de berm is ook het wegdek hier zeer slecht.



## T-splitsing St.Anthonisdijk – Sassenkamp

De Sassenkamp in Rijkevoort is een kleine smalle wel maar er komt veel verkeer overheen. Naast de grote bedrijven is het ook een verbindingroute tussen St.Anthonis en het Maasziekenhuis.



## Sassenkamp

Zoals reeds eerder genoemd, een mooi wegdek maar een erbarmelijke staat van binnenbochten. Het geitenbedrijf van Rongen moet veel voer en stro aanvoeren wat hoofdzakelijk in de herst gebeurt. Daarnaast is vaak afvoer van melk en vaste mest. Men kan deze bewegingen als normaal betittelen maar momenteel zijn de wegbewegingen masaal door de bouwactiviteiten en in combinatie is de heeft veel regen is er op sommige plaatsen veel kapot gereden.

*Antwoord gemeente:*

*Een buitendienstmedewerker heeft pols hoogte genomen op de verschillende plaatsen waarvan melding werd gemaakt in de klacht. Telefonisch heeft hij de melder laten weten dat de klachten terecht zijn. In het voorjaar zullen alle plaatsen opgevuld gaan worden met een puin/zand mengsel. Meer kan een gemeente daar nu niets aan doen. Voor andere maatregelen, die vaak veel duurder zijn, zal het gemeente bestuur een antwoord moeten geven.*

### **Klacht 4:**

Neem nu het wandelknooppuntroute, komend van knooppunt 37 en gaand naar 38 moet je het pad naar het bos nemen.



Welk pad? Ja juist, door die modderpoel moet je gaan. Het pad is totaal verreden.

We mogen aannemen dat de gemeente hier toezichthouder is en Rongen hierop aanspreekt dat het pad weer hersteld wordt in oude de situatie.



Sassenheim:

Binnen bochten zijn geworden tot grote gaten met veel water.

De Sassenkamp is een mooi voorbeeld om een discussie aan te gaan wat de toekomst moet zijn van de binnenwegen met een hoog intensief gebruik vindt LOF Rijkevoort, Nu is het dweilen met de kraan open en zijn er telkens reparaties noodzakelijk na een natte periode bij intensief gebruik.

LOF Rijkevoort lijkt niet alleen naar de wegen in haar gebied. Duidelijk mag zijn dat het probleem zoals hier geschetst wordt ook in de andere kernen van de gemeente Boxmeer voorkomt. Herstel kost veel geld en daarom is er een brede discussie nodig om dit probleem ter hand te nemen voor binnenwegen die tegen een stootje kunnen.

Voorbeelden zijn te noemen. In het LOG Overloon zijn juist de wegen verbreed om de toevoer en afvoer van de bedrijven te waarborgen.

Op de t-splitsing Laageindsboek / Laageindsdijk heeft de gemeente de binnen bocht versterkt. Deze was kapotgereden door de vele bietenwagens en dit jaar heeft het al zijn gewenste effect gegeven.



*Antwoord gemeente Boxmeer*

*We gaan in het voorjaar bekijken of we de bochten kunnen voorzien van een halfverharding (of een andere oplossing) zodat deze beter tegen het zwaardere verkeer bestemd zijn.*

*Wij zouden ook graag zien dat deze weg minder belast werd maar dit is niet te vermijden. Hier zitten nu eenmaal een aantal grote boerenbedrijven die ook bereikbaar moeten zijn. Stel je zou deze weg afsluiten voor het doorgaande verkeer dan zal een groot gedeelte door de kern van Rijkevoort rijden. Dit is natuurlijk niet bevordelijk en wenselijk voor de bewoners van de St. Antonisdijk. We weten dat het een sluiproute is maar kunnen hier weinig aan doen.*

*Met vriendelijke groet  
Gemeente Boxmeer*

#### **Klacht 5:**



Het fietspad van Boxmeer naar Rijkevoort is zeer slecht. Al bij het begin bij de ruitershop langs gewezen ornamentenzaak naar de eerste bocht is het fietspad een hobbelpad wat zijn weerga niet kent. Vervolgend Rijkevoort zijn er verschillende stukken die ook niet door een toets komen van wat je

mag verwachten van een fietspad. LOF Rijkevoort wil de gemeente aanspreken op dit slecht fietspad en vragen om dit aan te pakken zodat de naam fietspad zijn eer aan doet en niet de naam hobbelpad. Aan de slag dus.

*Antwoord gemeente Boxmeer:*

*We weten dat op veel plaatsen van het fietspad wortelopdruk is opgetreden.. We hebben daarom het fietspad op de investeringslijst voor 2016 gezet. We hopen dat het college deze wil honoreren zodat we het gehele fietspad van Boxmeer tot Rijkevoort kunnen aanpakken.. het probleem wordt*

*veroorzaakt door de bomen. Om dit goed aan te pakken dient hier een oplossing voor gevonden te worden waardoor dit in de toekomst niet meer*

*voorkomt. Eigenlijk dienen (bijna) alle bomen te worden verwijderd en op plaatsen waar de bomen wel een groeimogelijkheid hebben nieuwe te planten. Hier zijn echter behoorlijke kosten mee gemoeid.*

*Op dit moment hebben we niet de middelen ter beschikking om dit op te lossen.*

*Met vriendelijke groet*

*Gemeente Boxmeer*

### **Klacht 6:**

De fa. Cornelissen BV heeft aan de Hoekstraat zojuist weer 2 nieuwe varkensstallen in gebruik genomen. Dit laatste tot ergenis van dhr Tien Arts die woont om de hoek bij de achterzijde van de stallen. Hij verneemt dat de intentie is dat er nog 800 varkensgebouwen bij komen. Deze stallen worden aan de achterzijde van de nieuwe stallen gesitueerd. Dus nog dichterbij de woning van dhr Arts. Is dat wel 200 meter? Is de vergunning al gegeven?

In de gemeente Boxmeer is een discussie gevoerd over urgentiegebieden die aangevraagd zijn door actiegroepen. De gemeente heet niet de weg van urgentiegebieden gekozen maar in kaart gebracht waar de knelpunten liggen. In Boxmeer zijn 7 knelpunten betreffende geurnormen/geuroverlast. Het gemeente bestuur gaat persoonlijk met de eigenaren van de knelpunten rond de tafel zitten met als doel om knelpunten weg te nemen.

Cornelissen aan de Hoekstraat behoort tot de knelpunten. Het is dan ook de vraag van LOF Rijkevoort of de gemeente hierover in gesprek is met Cornelissen. Kan het knelpunt Hoekstraat van de lijst als er toch maar steeds uitgebreid wordt. Waar liggen grenzen. Een moeilijke materie waarbij de agrarische ondernemer maar ook de agrarisch burgers door 1 deur moeten. Dit is altijd mogelijk geweest maar het ontspoord nu. Daar moet de gemeente het oppakken vindt LOF Rijkevoort.

### **Klacht 7:**



Dhr Jans aan de st.Anthonisdijk heeft vorig jaar een stuk land bijgekocht grenzende aan de st.Anthonisdijk tegenover hem. Hij heeft er nu grasland van gemaakt en de grenzen van het perceel afgezet met een hekwerk. Het ziet er nu zeer verzorgd uit. Toch is er een probleem! De afwatering van de fietspad behoort via de watergeul afgevoerd te worden naar de waterkolken die aanwezig zijn maar daar schuilt het probleem. De kolken voeren het niet af, ze bij verstopt of de leidingen zijn verstopt. De gemeente heeft al eens getracht om deze leidingen open te spuiten maar helaas zonder resultaat. Dat gaat geld kosten werd gezegd want hoogstwaarschijnlijk moeten de leidingen uitgegraven en vervangen worden. Hiervoor is geen budget werd gezegd. LOF Rijkevoort vindt dat de gemeente moet zorgen dat haar waterafvoer goed werkt. Zeggen dat de kosten te hoog zijn en vervolgens niets doen kan geen optie zijn. Opnieuw oppakken dus gemeente Boxmeer.

Opgemaakt door:

Rijkevoort 13 maart 2015

LOF Rijkevoort / Martien van de Weem

Pleinstraat 27,

5447 AC Rijkevoort

Email: [martien28@hotmail.com](mailto:martien28@hotmail.com)